

## Motor

<b>Aceite</b> Yamalube 2 tiempos TC-W3	<b>Ángulo de giro</b> 360°	<b>Arranque</b> Manual	<b>Bujía</b> B7HS / BR7HS (Con resistor)
<b>Capacidad del depósito de combustible</b> 2,8 L	<b>Cebador</b> Manual	<b>Cilindros</b> 1	<b>Desplazamiento (cilindrada)</b> 103 cm <sup>3</sup>
<b>Diámetro x carrera</b> 54x45 mm	<b>Escape</b> Bajo agua	<b>Lubricación</b> Combustible y aceite premezclados	<b>Potencia (en eje de la hélice)</b> 2,9 kW
<b>Ralentí RPM</b> 1000 a 1100 RPM	<b>Rango de RPM (full aceleración)</b> 4500 - 5500 rpm	<b>Régimen máximo</b> 5500 rpm	<b>Régimen mínimo</b> 1000 rpm
<b>Relación combustible - aceite</b> 25 a 1 (en periodo de rodaje) 50 a 1 (luego del periodo de rodaje)	<b>Relación de compresión</b> 6,5 a 1	<b>Relación de mezcla</b> 50 a 1	<b>Relación de transmisión</b> 2,08 (27/13)
<b>Rendimiento máximo del Generador</b> 40 a 60 W	<b>Sistema de arranque</b> Manual	<b>Sistema de combustible</b> Carburador	<b>Sistema de encendido</b> CDI
<b>Sistema de gobierno</b> Manual (Handle gear shif & grip handle)	<b>Sistema de refrigeración</b> Circuito abierto de agua	<b>Tipo</b> 2 Tiempos, S1	<b>Tipo de avance</b> Eléctrico automático
<b>Tipo de hélice</b> BA	<b>Transmisión</b> Engranajes cónico espiral	<b>Trim</b> Elevación Manual	

## Dimensiones

<b>Alto (H1 + H2) Pata S</b> 1011 mm	<b>Altura del peto de popa del motor en S</b> 444 mm	<b>Altura total S</b> 1011 mm	<b>Ancho (W1x2)</b> 322 mm
<b>Largo (L1 + L2)</b> 677 mm	<b>Longitud total</b> 677 mm	<b>Peso</b> 22kg	<b>Peso en seco S</b> 21kg

