

## Motor

<b>Potencia máxima</b> 3,9 A	<b>Potencia Nominal</b> 50 Hz	<b>Diámetro por carrera</b> -	<b>Relación de compresión</b> 12V/8A
<b>Torque máximo</b> 220 V	<b>Sistema de arranque</b> Inverter		

## Generador

<b>Tipo</b> Inverter	<b>Tensión</b> 220 V	<b>Frecuencia</b> 50 Hz	<b>Potencia nominal</b> 0,9 kVA
<b>Potencia máxima</b> 1,0 kVA	<b>Salida de CC</b> 12V/8A	<b>Motor (Tipo)</b> MZ50: 4T, 50cc, OHV, refrigerado por aire	<b>Sistema de arranque</b> Por cuerda

## Generales

<b>Dimensiones</b> 450 x 240 x 380	<b>Peso en seco</b> 12,7 kg	<b>Capacidad del tanque de combustible</b> 2,5 Lts	<b>Tiempo de marcha continua con 1/4 de carga</b> 12 hs (con Sistema de economía)
<b>Tiempo de marcha continua con carga nominal</b> 4,3 hs (con Sistema de economía)	<b>Nivel de ruido con 1/4 de carga</b> 48,5 dBA (con Sistema de economía)	<b>Nivel de ruido con carga nominal</b> 60,5 dBA (con Sistema de economía)	

## Características

<b>Regulador de voltaje</b> Inverter	<b>Disyuntor</b> Eléctrico	<b>Indicador de combustible</b> No	<b>Sistema de advertencia de nivel de aceite</b> Sí
<b>Lámpara piloto</b> Sí	<b>Sistema de control de economía</b> Sí	<b>Aceite recomendado</b> Yamalube 4T 20W/40	

## Accesorios

<b>Kit de transporte</b> No	<b>Cable de carga de CC</b> Sí
--------------------------------	-----------------------------------