

**OFF ROAD**


## TT-R125 LW

Heredera de las tecnologías y desarrollos de las motos de competición, este modelo TT-R125 ofrece la mejor diversión y conducción sencilla Off Road. Se trata de una unidad de fácil configuración y un referente de la marca en cuanto a prestaciones y rendimiento.

## Motor

<b>Tipo</b> Monocilíndrico, 4T, SOHC, Refrigerado por aire	<b>Cilindrada</b> 124 cc	<b>Diámetro x carrera</b> 54 x 54 mm	<b>Relación compresión</b> 10,0:1
<b>Sistema de Lubricación</b> Cáster húmedo	<b>Alimentación</b> Carburador	<b>Encendido</b> CDI	<b>Transmisión</b> 5 velocidades
<b>Transmisión Final</b> Cadena	<b>Embrague</b> Multidisco en baño de aceite		

## Chasis

<b>Tipo</b> Diamante	<b>Freno Delantero</b> Disco simple de 220 mm x 3 mm	<b>Freno Trasero</b> Tambor de 110 mm	<b>Neumático Delantero</b> 70/100-19 42M
<b>Neumático Trasero</b> 90/100-16 52M	<b>Suspensión Delantera</b> Horquilla telescópica	<b>Recorrido Delantero</b> 180 mm	<b>Suspensión Trasera</b> Basculante monocross
<b>Recorrido Trasero</b> 168 mm			

## Dimensiones

<b>Longitud Total</b> 1885 mm	<b>Ancho Total</b> 795 mm	<b>Alto total</b> 1085 mm	<b>Distancia Entre Ejes</b> 1270 mm
<b>Distancia Mínima del Suelo</b> 295 mm	<b>Peso en orden de marcha</b> 90 Kg	<b>Capacidad del depósito de combustible</b> 6 Lts	<b>Capacidad del depósito de aceite</b> 1 Lts

## Colores

